

Schienerfahrzeuge
Radreifen
 Breite 135 und 140 mm Fertigmaße

DIN
5574

Tyres for rail vehicles; width 135 and 140 mm, finished dimensions

Ersatz für Ausgabe 06.72

Bandages de roue pour véhicules ferroviaires destinés; largeur 135 mm et 140 mm, dimensions finales

Maße in mm

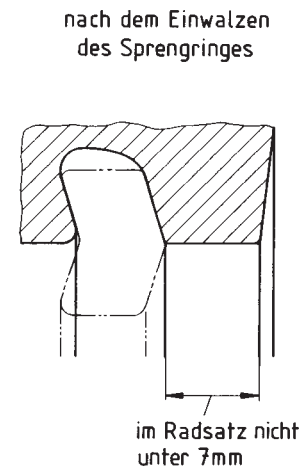
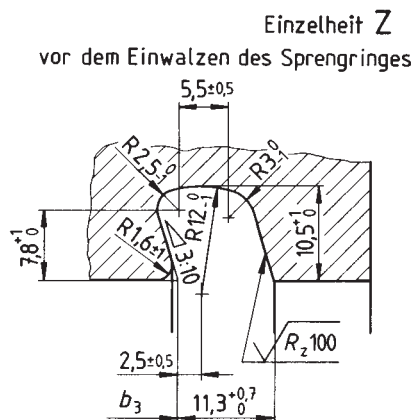
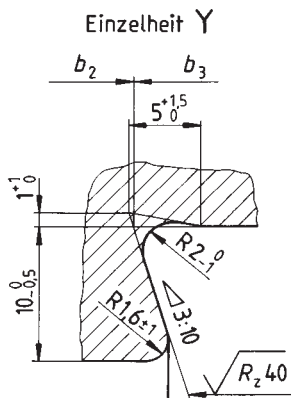
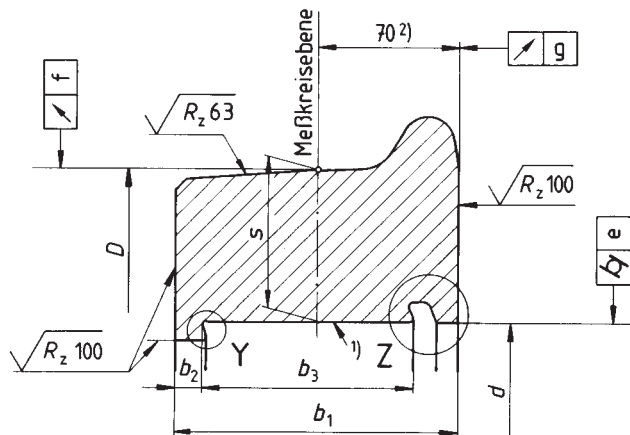
1 Anwendungsbereich

Alle Innenmaße mit ihren Abmaßen gelten für Radreifen vor dem Aufziehen, alle Außenmaße mit ihren Abmaßen für aufgezogene Radreifen.

2 Maße, Bezeichnung

Form M

mit Sprengring



Bezeichnung eines Radreifens Form M, Profil E mit Meßkreisdurchmesser $D = 1000$ mm, Breite $b_1 = 140$ mm, $b_2 = 14$ mm, Radreifendicke $s = 75$ mm, zulässige Abweichungen nach Gruppe T:

Radreifen DIN 5574 – ME 1000 – 140 – 14 – 75 T

Unter der Bezeichnung ist der aufgezogene, fertig bearbeitete Radreifen zu verstehen; sie dient somit nur zur Vereinfachung in der zeichnerischen Darstellung.

- 1) Für Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs sind für die Bohrung der Radreifen und für die Speichen- bzw. Scheibenradkörper-Außendurchmesser folgende Rauhtiefen zulässig:
 $R_z = 16 \mu\text{m}$ für Wagenradsätze
 $R_z = 10 \mu\text{m}$ für Triebfahrzeug-Radsätze, jedoch nicht geschliffen
- 2) Das exakte Maß ergibt sich aufgrund der Festlegungen in DIN 5573

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.